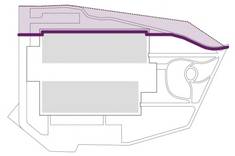
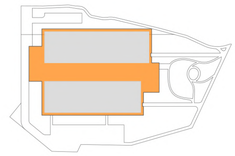
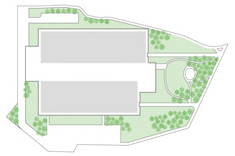


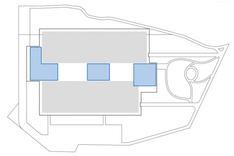
IL MURO
Arretrando il nuovo muro di confine, il padiglione “esce”, mostrando il prospetto longitudinale dell’edificio in modo da connettersi, funzionalmente
e visivamente col quartiere.
Inoltre si crea una zona di filtro verde e parcheggi.



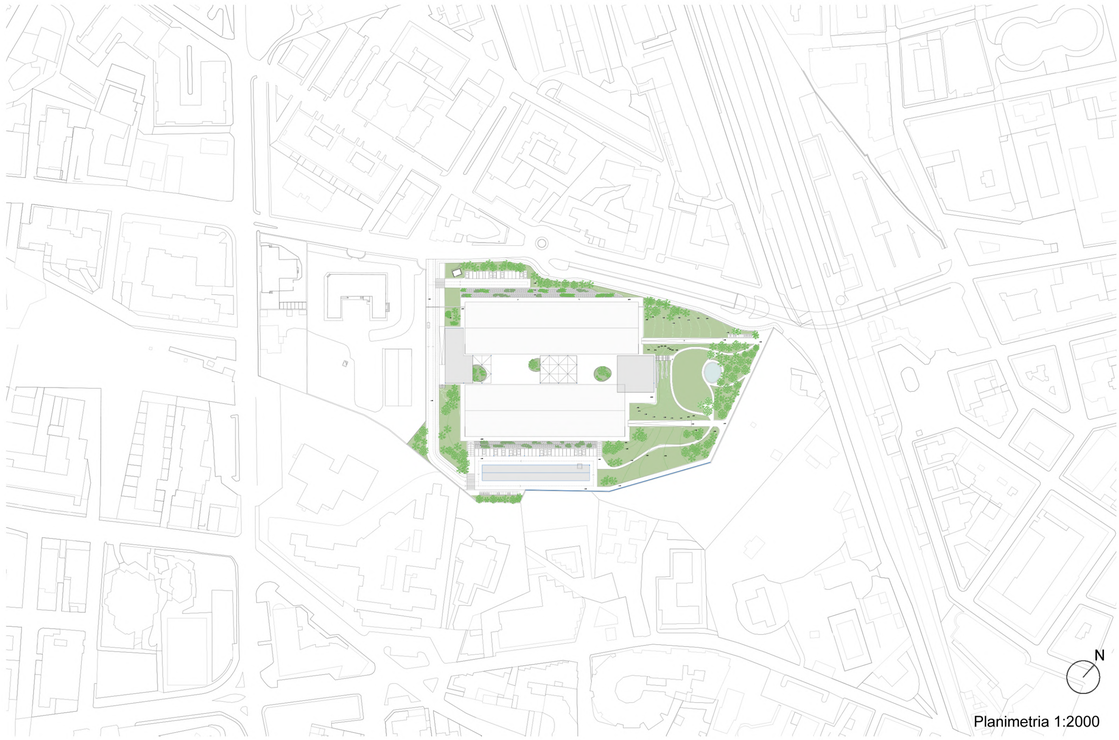
LA STRADA
Oggi la presenza di due livelli differenti genera un problema di accessibilità e unità fisico/visiva tra gli edifici e l’area.
Il progetto crea una ‘strada’ pedonale al livello degli edifici, in modo da unirli e rendere fruibile questo spazio per funzioni urbane e di quartiere.



IL PARCO
Tutti gli spazi esterni sono stati pensati come un grande parco urbano in cui sono inseriti i padiglioni.
Il parco è composto da una parte a bosco (verso la stazione) e un margine trattato a verde, con prati e arbusti



LE PIAZZE COPERTE
All’interno della strada, sono individuate tre spazi coperti (due verso gli ingressi e uno al centro della strada).
Le coperture hanno una funzione di ombreggiamento e protezione dagli agenti atmosferici, ma anche estetica, di landmark. Inoltre accolgono i sistemi di produzione di energia da rinnovabili.



Planimetria 1:2000